**Przedmiot zamówienia-załącznik nr 1 do umowy**

 Przedmiotem zamówienia jest udział w kursie pn.:  **„Układy oczyszczania spalin nowoczesnych silników diesla”** dla jednej 3 -osobowej grupy nauczycieli zakwalifikowanych na kurs przez Komisję Rekrutacyjną powołaną w Zespole Szkół Technicznych i Placówek im. St. Staszica w Nowym Targu.

Przedmiot zamówienia jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (RPO WM), Działanie 10.2 Rozwój Kształcenia zawodowego, Poddziałanie 10.2.2 Kształcenie zawodowe uczniów - SPR, projekt „Rozwój Centrum Kompetencji Zawodowych w branży mechanicznej i górniczo - hutniczej w powiecie nowotarskim”.

**Zobowiązania i zadania Wykonawcy:**

1.Zapewnienie udziału w kursu pn.: **„Układy oczyszczania spalin nowoczesnych silników diesla”**  w okresie od podpisania umowy do 30 listopada 2017 r. minimum 16 h zajęć dla jednej 3 - osobowej grupy nauczycieli zakwalifikowanych na kurs przez Komisję Rekrutacyjną powołaną w Zespole Szkół Technicznych i Placówek im. St. Staszica w Nowym Targu.

2. Zamawiający dopuszcza, aby nauczyciele uczestniczący w kursie zostali dołączeni do innej grupy szkoleniowej. Nauczyciele szkolą się w tym samym terminie.

3. Przeprowadzenie kursu **w centrum szkoleniowym umożliwiającym prowadzenie zajęć na:** na testerach, KTS, diagnoskopach FSA, urządzeniach do obsługi klimatyzacji ACS, testerach wtryskiwaczy, ESP oraz urządzeniach do ustawiania geometrii FWA. Wyposażenie warsztatów powinno obejmować m.in.: podnośnik nożycowy, rolki hamulcowe, samochody szkoleniowe, silniki szkoleniowe (benzynowe – bezpośredni i pośredni wtrysk; diesla – układ z pompą rozdzielaczową VE EDC, układ z pompą VP44, pompowtryskiwacze, układ Common Rail).

4.Przeprowadzenie zajęć zgodnie z następującym ramowym programem:

**Szkolenie powinno być objęte Akredytacją Kuratorium Oświaty.**

**Część teoretyczna (8 godz.):**

* działanie i zadania układu EGR (recyrkulacja spalin)
* katalityczne reaktory spalin – rodzaje i zadania katalizatorów w silnikach Diesla
* przegląd stosowanych systemów filtrów cząstek stałych DPF
* oczyszczanie i regeneracja filtrów DPF
* kontrola zapełnienia filtra DPF i procesu regeneracji
* diagnostyka sprawności układu DPF
* ocena stanu filtra DPF na podstawie informacji z ECU silnika

**Część praktyczna (8godz.):**

* diagnostyka z wykorzystaniem urządzeń KTS i FSA na silnikach i samochodach szkoleniowych.

5.Przekazanie bezzwrotnie każdemu nauczycielowi materiałów szkoleniowych obejmujących realizowany program kursu.

6. Przekazanie każdemu nauczycielowi **dyplomu/zaświadczenia/certyfikatu** o ukończeniu kursu, a Zamawiającemu kopii tych dokumentów. **Dyplomy/zaświadczenia/certyfikaty** powinny zawierać co najmniej termin kursu, ilość godzin, program kursu oraz informować o nabytych kompetencjach. **Dyplomu/zaświadczenia/certyfikaty** powinny posiadać logo zgodne z zasadami promocjii oznakowania projektów finansowanych z UE (Zamawiający przekaże Wykonawcy odpowiednie logotypy).

7.Informowanie uczestników o współfinansowaniu zajęć ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (RPO WM), Działanie 10.2 Rozwój Kształcenia zawodowego, Poddziałanie 10.2.2 Kształcenie zawodowe uczniów - SPR, projekt „Rozwój Centrum Kompetencji Zawodowych w branży mechanicznej i górniczo-hutniczej w powiecie nowotarskim”.

8.Umożliwienie osobom wskazanym przez Zamawiającego przeprowadzenia w każdym czasie kontroli realizacji zajęć, w tym w szczególności ich przebiegu, treści wykorzystywanych materiałów, frekwencji uczestników oraz prowadzenie wizyt monitorujących.

9.Współpraca z Zamawiającym przy realizacji działań ewaluacyjnych.

Zamawiający przekaże Wykonawcy listę osób zakwalifikowanych do udziału w zajęciach.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ilości osób kierowanych na zajęcia, dlatego też podane zestawienie ilościowe nie jest wiążące dla Zamawiającego. Dla Wykonawcy jest natomiast wiążące pod względem ustalenia wysokości ceny jednostkowej, która będzie niezmienna przez cały okres realizacji zamówienia.